

Geen rest-bpm betalen over aangekochte bestelauto

Doorschuiven die handel

Bij doorverkoop van een bpm-vrije bedrijfsauto verschuift de bpm-vrijstelling met de doorschuifregeling door naar de nieuwe eigenaar. Als je tenminste aan de voorwaarden voldoet. Die voorwaarden zijn bij velen onbekend, zegt fiscalist Jan Rolleman.

De bpm wordt sinds 1 juli 2005 ook geheven op bestelauto's. Wel is daarbij een tegevoetkomende regeling voor ondernemers ingevoerd: ondernemers kregen tot 2007 de bpm op verzoek terug, sinds 2007 geldt er een bpm-vrijstelling. Als voorwaarde geldt dat de auto op naam is gesteld van een ondernemer in de zin van de Wet op de Omzetbelasting. Daarnaast moet de auto voor minimaal tien procent zakelijk worden gebruikt.

De ondernemer moet aan beide voorwaarden blijven voldoen gedurende de eerste vijf

Ook autobedrijven kunnen van de bpm-doorschuiifregeling gebruikmaken.

jaar na de eerste kentekenregistratie van de bestelauto. Voldoet de ondernemer binnen die vijf jaar niet langer, dan is rest-bpm volgens de reguliere afschrijvingstabel van toepassing. Van het niet langer voldoen aan de voorwaarden is ook sprake als de auto wordt verkocht. Stel dat u als ondernemer een bestelauto koopt en gebruik maakt van de bpm-vrijstelling. Na twee jaar verkoopt u de auto. Dan moet u in principe de bpm betalen minus de twee jaar dat u de auto hebt gebruikt. Alleen bij gebruik van de juiste formaliteiten kan deze afdracht van rest-bpm achterwege blijven; de bpm-vrijstelling kan naar de nieuwe eigenaar worden doorgeschoven indien deze ook aan de bovengenoemde voorwaarden voldoet.

Vrijstelling bij verhuur en leasing

Ook leasemaatschappijen en verhuurders kunnen van de bpm-vrijstelling op bestelauto's gebruik maken. Echter alleen indien de auto niet langer dan vier weken aaneengesloten wordt verhuurd aan dezelfde persoon. Daarbij moeten dan de NAW-gegevens, een kopie van het legitimatiebewijs van de gebruiker en een kopie van de overeenkomst met daarin de duur van de terbeschikkingstelling

en het kenteken van de auto in de administratie worden opgenomen. Binnen deze vier weken maakt het niet uit of de bestelauto wordt verhuurd aan een particulier of aan een ondernemer.

Als de huur- of leaseperiode langer is dan vier weken, blijft de bpm-vrijstelling alleen behouden als daarnaast ook de volgende gegevens in de administratie worden bewaard:

- een ondernemersverklaring waarin de huurder aangeeft een reguliere btw-ondernemer te zijn en waarin hij verklaart de auto ten minste tien procent zakelijk te gebruiken en bij wijziging van omstandigheden dit te melden aan de verhuurder/lessor;
- een afdruk van de verificatie van het btw-nummer uit het Europese datasysteem van btw-nummers (http://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/vieshome.do).

In de praktijk blijkt met name dit laatste criterium nog wel eens achterwege te blijven. Consequentie kan zijn dat de bpm-vrijstelling ten onrechte is toegepast en dat alsnog bpm wordt nageheven.

Verkoop gebruikte bestelauto

De bpm-regeling voor bestelauto's geldt alweer enige jaren. Gevolg is dat op dit moment op een steeds groter gedeelte van de ingeruilde en doorverkochte bestelauto's deze bpm-regels van toepassing zijn. Bestelauto's met een eerste kentekenregistratie vóór 1 juli 2005 vallen geheel buiten de regeling, zodat daarvoor ook geen verdere formaliteiten gelden.

Voor auto's met een kenteken vanaf 1 juli 2005 geldt als hoofdregel dat de verkopende partij die niet langer aan de voorwaarden voor de bpm-vrijstelling voldoet, de rest-bpm moet afdragen. Hij of zij gebruikt de auto vanaf dat moment immers niet meer voor minimaal 10% in de onderneming. Dat zou vervelend uitpakken als de koper ook een ondernemer is: bijvoorbeeld een dealerbedrijf, autohandel of een andere ondernemer.

Omdat de bpm-teruggaaf sinds 2007 is omgezet in een bpm-vrijstelling, zou de bpm

die door de verkoper afgedragen wordt, niet meer door de koper teruggevraagd kunnen worden ook al is hij ondernemer. De verkoper hoeft de rest-bpm ook niet af te dragen, als hij aan de voorwaarden voldoet van de zogenaamde doorschuifregeling. De koper krijgt de auto dan zonder bpm gefactureerd.

De doorschuifregeling is administratief geen bewerkelijke regeling. Maar ook hier komt het ter voorkoming van fiscale naheffingen en boetes aan op een adequate schriftelijke vastlegging. Zo moet de verkoper in zijn of

De doorschuifregeling is administratief geen bewerkelijke regeling.

haar administratie een verklaring bewaren waarin zowel verkoper als koper ervoor tekenen dat de koper voor de toepassing van de bpm-vrijstelling in de plaats treedt van de verkoper. De verklaring hoeft niet naar de belastingdienst te worden gezonden: De belastingdienst controleert op aanwezigheid bij haar reguliere boekenonderzoeken. Ook autobedrijven kunnen hier dus gebruik van maken, tenzij ze de bestelauto uiteindelijk aan een particulier verkopen.

*Mr. Jan Rolleman
Fiscalist bij AMD automotive fiscalisten
en Visser & Visser Accountants –
Belastingadviseurs.*

Op de podiumpagina biedt Automotive lezers de gelegenheid hun mening te geven over relevante onderwerpen die spelen binnen de branche. Stuur uw bijdrage van max. 800 woorden naar redactie@automotive-online.nl o.v.v. podium. De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden teksten te redigeren.